



⑯ Aktenzeichen: 101 31 329.2
⑯ Anmeldetag: 28. 6. 2001
⑯ Offenlegungstag: 9. 1. 2003

⑯ Anmelder:
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG, 88046 Friedrichshafen,
DE

⑯ Erfinder:
Huber, Tilo, Dipl.-Ing., 94034 Passau, DE; Leber,
Fritz, Dipl.-Ing., 88048 Friedrichshafen, DE;
Brehmer, Udo, Dipl.-Ing., 88045 Friedrichshafen, DE

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 25 35 700 B2
DE 36 20 250 A1
DE 92 03 424 U1
DE 10 25 278 B
US 52 49 475
US 40 63 464
US 33 50 951
EP 07 59 129 B1
EP 09 71 156 A2
WO 94 15 115 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑯ Lastschaltbares Wendegetriebe

⑯ Bei einem lastschaltbaren, mehrgängigen Wendegetriebe (1) werden die Vorgelegeeinheiten des Rückwärtsgangs (KR), des Vorwärtsgangs (KV) und des vierten Gangs (K4) zu einer Wendegetriebeeinheit (33) und die Vorgelegeeinheiten des ersten Gangs (K1), des zweiten Gangs (K2) und des dritten Gangs (K3) zu einer Ganggetriebeeinheit (34) zusammengefaßt. Die Wendegetriebeeinheit (33) ist an einer beliebigen Seite der Antriebswelle (3) des Getriebes vorgesehen. Die Ganggetriebeeinheit (34) schließt an die Wendegetriebeeinheit (33) an, so daß die Wendegetriebeeinheit (33) und die Ganggetriebeeinheit (34), bezogen auf die Antriebswelle (3), hintereinander auf einer Seite der Antriebswelle (3) angeordnet sind. Bevorzugt ist die Ganggetriebeeinheit (34) an der Vorgelegeeinheit des Rückwärtsgangs (KR) angeordnet.

